

DLRG LV Baden, Wulf Alex

45 min

Ankern



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

1/20

Kräfte auf den Anker

Ein Anker dient dem vorübergehenden Festmachen eines Bootes auf Grund.

Die Kräfte auf den Anker werden verursacht durch:

- Strom
- Wind
- Wellen (Seegang)



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Haltekraft

Die Haltekraft eines Ankers hängt ab von:

- Gewicht des Ankers
- Form des Ankers
- Länge und Gewicht von Ankerkette und Ankerleine
- Ankergrund
- Ankermanöver



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankergeschirr

- Anker
- Ankerschäkel (Wirbelschäkel)
- Kettenvorlauf mit Schäkel
- Ankerleine
- Ankerboje mit Bojenreep
- (Ankerlagerung, Ankerwinde)
- (bei Nacht: Ankerlicht)



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Gewichtsanker

halten vor allem aufgrund ihres Gewichtes:

- Stein, Betonklotz
- Stockanker
- (Pilz- oder Schirmanker)

Boot 1 to, Stockanker 7,5 kg



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Stockanker



Formanker

halten vor allem aufgrund ihrer Form
(Anker hoher Haltekraft):

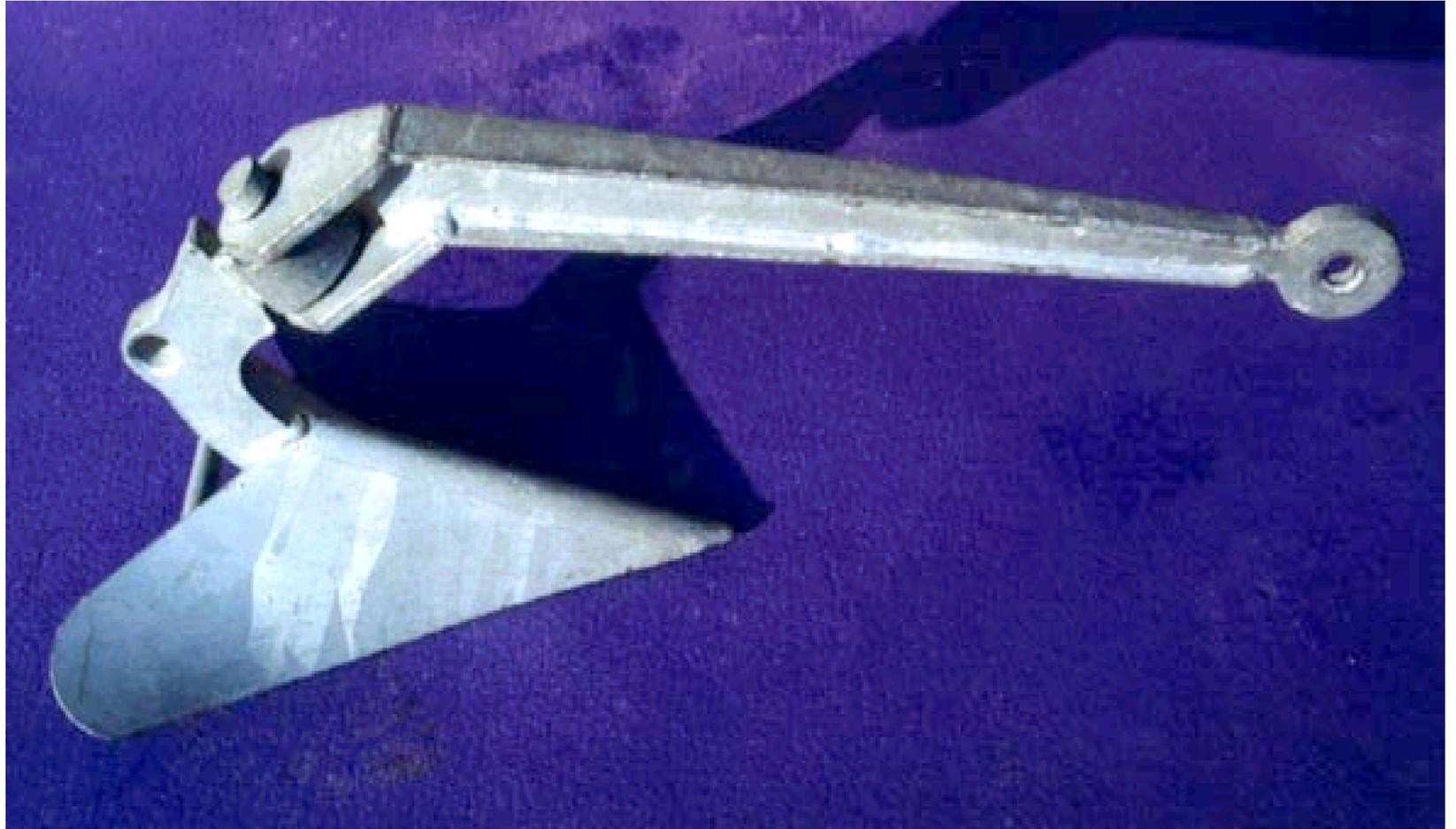
- Pfluganker, CQR-Anker
- Plattenanker, Danforth-Anker
- weitere Patentanker

Boot 1 to, Formanker 6 kg



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Pfluganker



Plattenanker



Draggen

Vierarmige Anker, bei Klappdraggen mit beiklappbaren Armen.

D. dienen dem Fischen von Ketten oder Leinen, als Anker ungünstig (aber leicht zu verstauen).



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankerkette, -leine

Kettenvorlauf 5 m oder mehr, DIN 766,
Stärke 8 bis 10 mm.

Leine PES oder PA, 12 bis 16 mm, sechsfache
Bootslänge oder mehr (30 m).

Genaue Angaben beim GL.



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankerplatz

- Ausreichend groß (Schwojen)
- passende Wassertiefe
- guter Ankergrund
- geschützt gegen Wind und Wellen
- wo wir niemanden behindern



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankerverbote

- Sichtzeichen: Liegeverbot, Ankerverbot
- Fahrrinne
- unter Brücken oder Hochspannungsleitung
- Engstellen, Ein- und Ausfahrten
- Fahrlinie von Fähren
- in der Nähe von Landebrücken
- auf Wasserskiflächen
- in Kanälen



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankerverbot



Ankermanöver

- Anker klarmachen!
- Meldung: Anker ist klar
- (achteraus fahren oder treiben lassen)
- Fallen Anker!
- Meldung: Anker auf Grund
- Leine stecken!
- (weiter achteraus fahren, vorsichtig Zug auf Leine geben)
- Meldung: Anker trägt (nicht)



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankermanöver, Forts.

- Peilen, loten, klaren, Motor aus und hoch
- Ankerlicht?
- Ankerwache?

Ein ankerndes Boot ist nicht in Fahrt.
Der Bootsführer darf das Boot verlassen,
behält aber die Verantwortung für das
Boot.



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankermanöver, A. lichten

- Klar zum Ankerlichten!
- (langsam auf den Anker zu fahren, dabei Leine einholen)
- Meldung: Anker kurzstag
- Meldung: Anker ist los
- Meldung: Anker an Bord
- (langsam anfahren, Ankergeschirr klarmachen)
- Meldung: Anker ist klar



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Bezeichnungen

- Bei **Tag**: keine. Falls Anker die Schifffahrt behindert: gelbe Ankerboje
- Bei **Nacht**: weißes Rundumlicht auf Fahrwasserseite, u. U. an Bug und Heck.
Falls Anker die Schifffahrt behindert, zwei weiße Rundumlichter übereinander



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.

Ankerboje



<http://www.alex-weingarten.de/skripten/>



Deutsche Lebens-Rettungs-
Gesellschaft e.V.